

昆明轨道交通 1 号线西北延工程项目开工至 2020 年 12 月投资及相关工程结算 审计结果

根据《中华人民共和国审计法》的规定，昆明市审计局于 2021 年 6 月 30 日至 2021 年 11 月 30 日，对昆明轨道交通集团有限公司建设的昆明轨道交通 1 号线西北延工程项目开工至 2020 年 12 月投资及相关工程进行了审计，现将审计结果公告如下：

一、基本情况

昆明轨道交通 1 号线西北延工程项目起于 1、2 号线首期工程环城南路站，经金碧路、西昌路、建设路，止于教场北路站。线路全长 7.588km，全地下敷设。共设 7 座地下车站，区间 6 段，停车场出入线 1 段，锅盖山停车场 1 处。

2015 年 4 月 2 日云南省发展和改革委员会批复同意建设昆明市轨道交通 1 号线西北延工程项目，工程建设投资总额 89.40 亿元。2019 年 9 月 2 日云南省交通运输厅批复项目初步设计，1 号线西北延工程总投资 78.09 亿元。

建设单位按相关规定经公开招投标确定了项目主体工程施工、勘察、设计、监理等项目的施工及服务单位并签订合同；西北延总承包工程采用竞争性谈判确定施工单位，原招标确定的施工合同模式为 BT 后于 2015 年 12 月 14 日经市政府审批同意由 BT 转化为施工总承包项目并于 2017 年 12 月重新签订施工总承包框

架合同。

截至 2020 年 12 月 31 日，该项目实际完成投资 197 997.66 万元。

审计结果表明，本项目基本执行了基本建设程序，工程管理认真执行了项目法人制、工程招投标制、合同制、监理制等四项制度，财务管理上，基本按照《基本建设财务规则》等规定对资金单独建账核算。项目的实施对完善昆明轨道交通枢纽功能，提升昆明轨道交通服务水平，扩大轨道交通的客流覆盖面，增强城市公交系统的客流吸引力，带动和促进沿线区域经济社会发展，有效支撑现代新昆明建设具有重要意义。但审计过程中发现多计工程价款和待摊投资等问题。

二、审计发现的主要问题

该项目存在多计工程价款和待摊投资的问题。

三、审计处理和整改情况

针对以上审计查出的问题，昆明市审计局出具了审计报告。对审计过程中发现多计工程价款和待摊投资的问题依法出具了审计决定，责令建设单位及相关单位应根据法律法规及双方签订的合同据实结算，并对多计的费用予以调整，并针对问题提出了三条审计建议。对本次审计发现的问题，被审计单位高度重视，对存在的问题进行了认真整改，在后续结算款支付工作中，将严格按照合同约定进行支付，强化对造价咨询公司合同履行管理，确

保资金安全。对审计提出的建议，进行了采纳。